

Zkratky používané v textu

- | | |
|--------|---|
| AB | letecká puma (LP) |
| AGD | ukazatel záložní gyrovertikály |
| AD | automat tlaku |
| AKU | letecké vystřelovací zařízení |
| ANO | polohová světla letounu |
| APU | spouštěcí zařízení |
| ARZ | automat regulace zatížení |
| ASP | letecký záchranný pás |
| AER | letiště |
| BVPP | betonová VPD |
| BDZ | univerzální závěsník |
| BKO | sedadlový kyslíkový přístroj |
| BPRNS | blízká přírodní naváděcí radiostanice |
| VG | hlava zaměřovače |
| VK | ventilační oblek |
| VMSK | mořský záchranný oblek |
| VPP | VPD |
| VPU | pevně zabudované stanoviště |
| VD | barometrický výškoměr |
| GEN = | dynamo |
| GEN ~ | alternátor |
| GS | hydraulický systém |
| GSN | semonaváděcí hlavice (rakety) |
| DISS | Dopplerův měřič rychlosti a úhlu snosu |
| VPRNS | vzdálená přírodní naváděcí radiostanice |
| ZK | volič (nastavevač) kursu |
| ZPU | stanovený traťový úhel |
| IKV | inerciální kursová vertikála |
| IK | indikátor kyslíku |
| KM | kyslíková maska |
| KMGU | unifikovaný kontejner na drobnou munici |
| KP | velitelské stanoviště |
| KP-52M | kyslíkový přístroj |
| KM-2 | korekční mechanismus |

- .JPP - povelový pilotní přístroj
- KUR - kurzový úhel radiostanice
- KURM - kurzový úhel rádiového majáku
- KIEN - ozařovací stanice
- K-36 - vystřelovací sedadlo
- MRP - návěstný rádiový maják
- NAZ - závěsná nouzová zásoba
- NR - neřízená raketa
- PVD - snímač vzdušného tlaku
- PPK - oblek proti přetížení
- OBT - otočný bod tratě
- PPW - pult předběžného nařazení ARK
- PM - pohyblivá značka (pohyblivý záměrný obraz)
- PRM - přistávací rádiový maják
- PRS - přívodná radiostanice
- PTB - přídavné palivové nádrže (PPN)
- RV - rádiový výškoměr
- RL - radiolokátor
- RM - radiomeják
- RPK - regulátor přívodu kyslíku
- RSP - radiotechnický přistávací systém
- POM - páka ovládní motoru
- RES - radioelektronické prostředky
- SAS - systém nouzové signalizace
- SAU - systém automatického pilotování
- SVS - systém vzdušných signálů
- SO - letounový odpovídač
- SPP - systém pro zamezení pumpáže
- SPO - výstražný radiolokační přijímač (upozornění na RL nepřítelů)
- SPS - stanice aktivního rušení
- SPPU - závěsné pohyblivé kanónové stanoviště
- SRO - palubní radiolokační rozpoznávač
- SUO - systém ovládní výzbroje
- TS - tablo návěstí
- TESTER - palubní záznamové zařízení
- UUAP - ukazatel úhlu náběhu a přetížení
- UB - univerzální blok
- POB - pomocný orientační bod

- UVPD - ukazatel kabinové výšky a přetlaku v kabině
- UV - ukazatel výšky
- ŽR - řízená raketa
- UP-52 - mechanický ukazatel polohy podvozku, vztlakového zařízení a vzdušných brzd (brzdících štítů)

O B S A H

Strana

Ú v o d 3

Hlava 1. Údaje o letounu 5

- 1. Základní letecko-technické údaje o letounu 5
- 2. Prostředky zvýšené bojové odolnosti letounu 7
- 3. Zvláštnosti stability a ovládní letounu 8
- 4. Stručné údaje pro výpočet doletu a doby letu 10

Hlava 2. Provozní omezení 18

Hlava 3. Provozní ustanovení 23

- 1. Motory 23
- 2. Palivová soustava 23
- 3. Systém klimatizace a ventilace kabiny 24
- 4. Kyslíkové vybavení a speciální výstroj 27
- 5. Ovládací prvky krytu kabiny 30
- 6. Konfigurace letounu, ovládní vztlakového zařízení (slotů, klapek, stabilizátoru), vzdušných brzd a natáčení přídového kola podvozku 31
- 7. Systém stranového řízení SBU-8 32
- 8. Hydraulické systémy 33
- 9. Systém elektrického napájení 34
- 10. Radionavigační vybavení 35
- 11. Radiokompas ARK-15M 40
- 12. Radiovýškoměr A-031 41
- 13. Systém vzdušných údajů SVS-1-72-LB 42
- 14. Ukazatel úhlu náběhu a přetížení UUAP-72 43
- 15. Rádiové stanice 44
- 16. Letounový odpovídač SO-69E 46
- 17. Palubní radiolokační rozpoznávač SRO-2 a SBKOE 47
- 18. Systém SAS-4 48
- 19. Ukazatel UP-52 50
- 20. Letecký mobilní komplex AMK-8 50

<u>Hlava 4. Příprava letounu k letu</u>	53
1. Všeobecné pokyny	53
2. Předletová prohlídka letounu	53
3. Činnost před usednutím do kabiny	54
4. Činnost pilota po usednutí do kabiny	55
5. Spouštění motorů	61
6. Kontrola letounových systémů a agregátů za chodu motorů	63
<u>Hlava 5. Let</u>	65
1. Let po okruhu	65
2. Vlekání letounu	70
3. Pilotování	71
4. Pád letounu a vývrtka	80
5. Zvláštnosti za letu v úplavu	82
6. Let s přidavnými palivovými nádržemi	82
7. Zvláštnosti letu v noci	84
8. Zvláštnosti letu za ztížených povětrnostních podmínek	85
9. Přistávací manévr s využitím přistávacího systému	86
10. Let s využitím navigační soustavy KN-23	87
11. Let na nezaprogramované letišťě a přistávací manévr	91
12. Závady navigační soustavy KN-23	92
13. Zvláštnosti letů z neस्पेvné VPD	93
<u>Hlava 6. Bojové použití</u>	96
1. Všeobecné údaje	96
2. Zaměřovač ASP-17BC	98
3. Stanice KLEN-FS	103
4. Lety s použitím bombardovací výzbroje	104
5. Bombardování	107
6. Lety s použitím kanónové výzbroje	112
7. Střelba z SPPU-22-01	115
8. Lety s použitím neřizené raketové výzbroje	121
9. Lety s použitím řízených raket	125
10. Ochrana letounu	129

<u>Hlava 7. Zvláštní případy za letu</u>	136
1. Všeobecné pokyny	136
2. Závada na jednom motoru při vzletu	136
3. Závada na jednom motoru za letu	137
4. Závada na obou motorech za letu	138
5. Pumpáž motoru	139
6. Spouštění motoru za letu	140
7. Závada na olejovém systému motoru	141
8. Požár v úseku motoru	141
9. Závada na palivové soustavě	142
10. Závada na vyvažovacím mechanismu	144
11. Závada na hydraulickém systému	144
12. Závada na systému vysouvání podvozku	145
13. Nouzové vysouvání podvozku	146
14. Závada při vysouvání vztlakového zařízení	147
15. Nouzové přistání mimo letišťě	147
16. Závada na kyslíkovém systému	148
17. Závada na systému klimatizace kabiny	148
18. Dým nebo mlhovina v kabině	148
19. Závada na jednom dynamu	149
20. Závada na obou dynamech	149
21. Závada na jednom alternátoru	150
22. Závada na obou alternátorech	151
23. Závada na jednom měničči PTO 1000/1500	151
24. Závada na snímači PVD-18-ZM	151
25. Závada na rádiové stanici R-862	152
26. Poškození jedné z pneumatik hlavních kol při rozjezdu nebo dojezdu	152
27. Nouzové opuštění letounu	153
28. Činnost při doskoku na vodní hladinu	155
29. Nouzové opuštění letounu na zemi bez katapultování	157
Zkratky používané v textu	175