

POPIS PLOCHY A POSTUPY

Neveřejná plocha pro sportovní a rekreační létání

PETER'S GROUND

Kunčice pod Ondřejníkem-

Provozovatel:

Letecký spolek Kunčice p/O

leteckyspolekkpo@gmail.com

Petr Adamec +420 603 943 526 petr.adamec@okafs.cz

Leoš Liška +420 724 006 950 leos.liska@okafs.cz

Provoz na ploše pouze se souhlasem provozovatele.

Údaje:

Spojení: PETERS GROUND 125,830 MHz

Dráha přistání: 06

Dráha vzlet: 24

Značení dráhy: Bílé horizontální značení prahovými „L“ znaky na prahu 06, podélné horizontální značení vzletové a přistávací dráhy (VPD).

Bílé praporky na prahu, ve dvou třetinách dráhy 06 v místech nejvyššího výškového bodu VPD a na konci dráhy.

Rozměry dráhy: 370 x 15 m

Nadmořská výška: 1345 ft AMSL

410 metrů nad mořem

Souřadnice: 49°33'41.357"N, 18°15'40.512"E

Popis plochy

Neveřejná plocha pro sportovní a rekreační létání PETERS GROUND je určena pro provoz sportovních létajících zařízení (SLZ). Nachází v podhůří Beskyd na soukromých pozemcích, které má Letecký klub Kunčice p/O v užívání. Vzletová a přistávací dráha (VPD) a vzletová a přistávací plocha (VPP) jsou pravidelně upravovány. VPD je označena vodorovným značením a svislými praporky. Práh 06 je označen počátečními vodorovnými „L“ znaky a svislými praporky. Další praporky jsou umístěny na horním výškovém bodu letiště (viz výškový profil níže) a na konci VPD. Odstavná plocha pro sportovní létající zařízení se nachází severně VPD a východně od větrného pytle. Věrný rukáv se nachází na severní straně mezi VPP a obslužní cestou 280 m od prahu 06 v úrovni horního výškového bodu letiště. Příjezd auty na plochu je po soukromé komunikaci z místní komunikace Kunčice pod Ondřejníkem – Tichá. Parkování aut severně soukromé komunikace.

Postupy

Konzultujte přilet s provozovatelem, jedná se o neveřejnou plochu.

Přistání

Pro průlet nad drahou pro zjištění směru větru leťte kolmo na dráhu 06 na výšce minimálně 1000 ft / 300 m nad zemí (2400 ft / 710m AMSL) se zařazením do třetí okružové zatáčky na výšce 2400ft AMSL. Po přistání uvolnit dráhu na odstavnou SLZ plochu severně.

Pečlivě kontrolujte vítr, nepřistávejte se silnějším zadním větrem

Rozpočet na přistání vždy na práh dráhy 06, nedělejte delší rozpočet. Je třeba přesně dodržet rychlost přiblížení.

Opakování okruhu při přiblížení na dráhu 06 včas z dostatečné výšky, po přechodu do stoupání točit mírnou zatáčkou doprava, následně přes kostel Kunčice p/O stoupat okružovou výšku 2400 ft AMSL do pravého base legu RWY 06.

Jedná se o jednosměrnou plochu se vzletem 24 a přistáním 06. NELZE využít dráhu 24 pro přistání a dráhu 06 pro vzlet!

Vzlet

Rozjezd pro vzlet zahajujte VŽDY ze začátku dráhy 24. Po vzletu z dráhy 24 pokračujte ve směru dráhy přes cestu, která je kolmo za směr 24 až za vedení velmi vysokého napětí na Humbarku, pak točte mírně doprava směrem na hřbitov Frenštátu pod Radhoštěm mimo obydlená místa. Po dosažení výšky 1000 ft AGL točte podle potřeby.

Protihluková opatření

Při průletu nad letištem pro zjištění směru větru lette na výšce minimálně 1000 ft AGL (2400 ft AMSL nad plochou letiště).

Nad souvisle obydlenými místy dodržujte ustanovení předpisu letět minimálně na výšce 1000 ft nad nejvyšším bodem v zástavbě v okruhu 600 m od aktuální polohy.

Na přistání klesejte ve směru dráhy 06 podle níže uvedených postupů. Kromě nouzových situací nepoužívejte zkrácený okruh.

Dodržujte postupy pro vzlety a přistání, jsou nastavena s ohledem na protihluková opatření.

Vzdušný prostor v okolí plochy

TMA II Ostrava LKMT od 4000 ft AMSL do FL 095

Prostor paraglidingového létání Skalka: z vrcholu Skalka na přistávací plochu na jihozápadním úpatí Skalky.

Příletová a odletová trať k a z letiště Frýdlant nad Ostravicí Frenštát pod Radhoštěm - Čeladná.

Požadavky na piloty a omezení provozu

Pokud nemá pilot více jak 100 letových hodin jako velitel letounu (PIC) požaduje provozovatel úspěšné absolvování vývozních letů pro nácvik přistání na ploše s instruktorem, kterého provozovatel schválí.

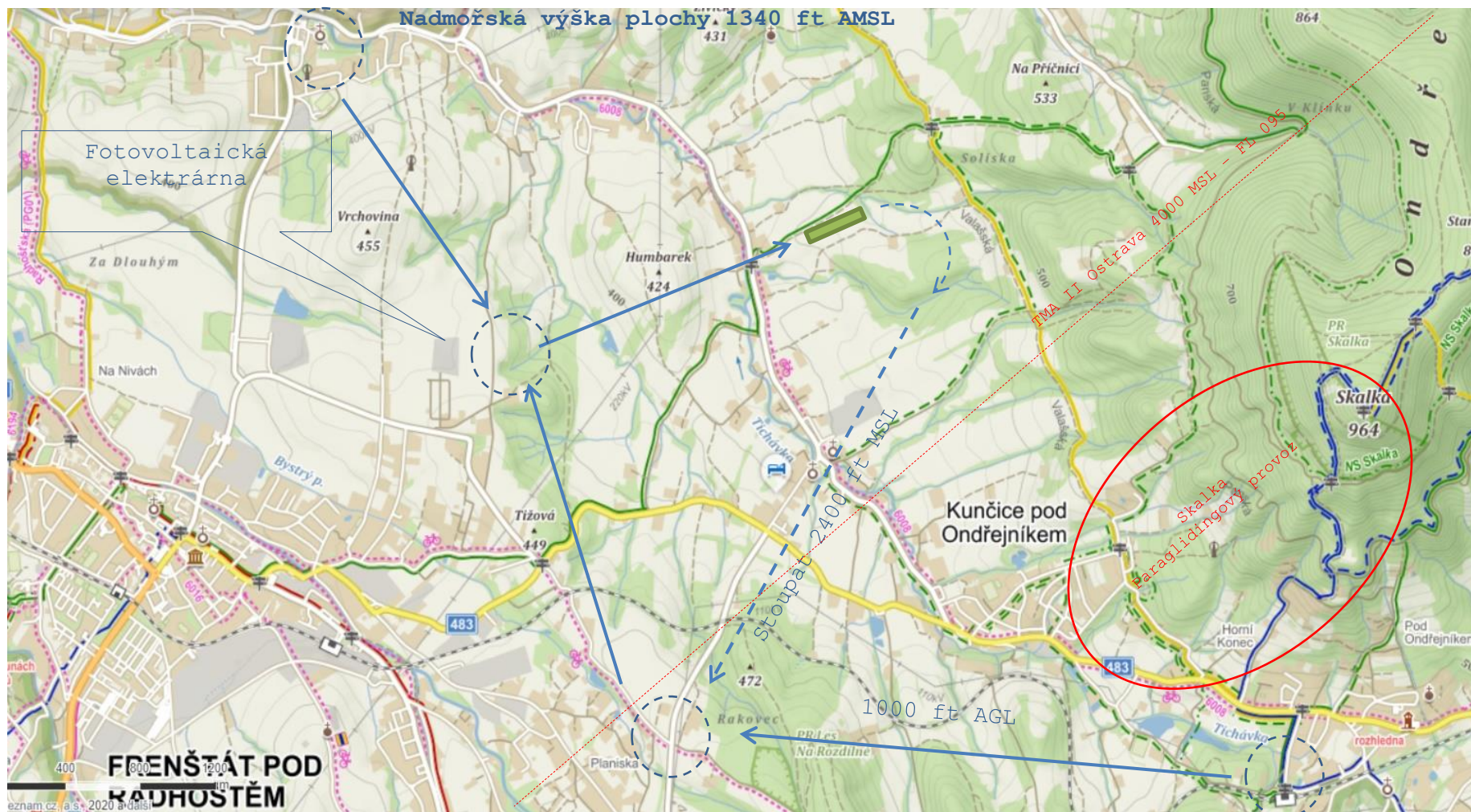
Provozovatel požaduje u pilotů nedávnou praxi 3 vzlety a 3 přistání za poslední tři měsíce. Pokud pilot nedávnou praxi nesplňuje, požaduje provozovatel úspěšné absolvování vývozních letů pro nácvik přistání na ploše s instruktorem, kterého provozovatel schválí.

Na ploše jsou zakázány výcvikové lety pilotů ve výcviku.

Na ploše se zakazuje provádět nácviky nouzového přistání s vypnutým motorem.

Pro vývozní lety a pro nácviky nouzového přistání je omezen počet bezprostředně po sobě jdoucích letů na tři. Po třetím letu vyžaduje provozovatel 30minutovou přestávku před další sérií vývozních letů nebo nácviků nouzového přistání.

Přiblížení



Odlet

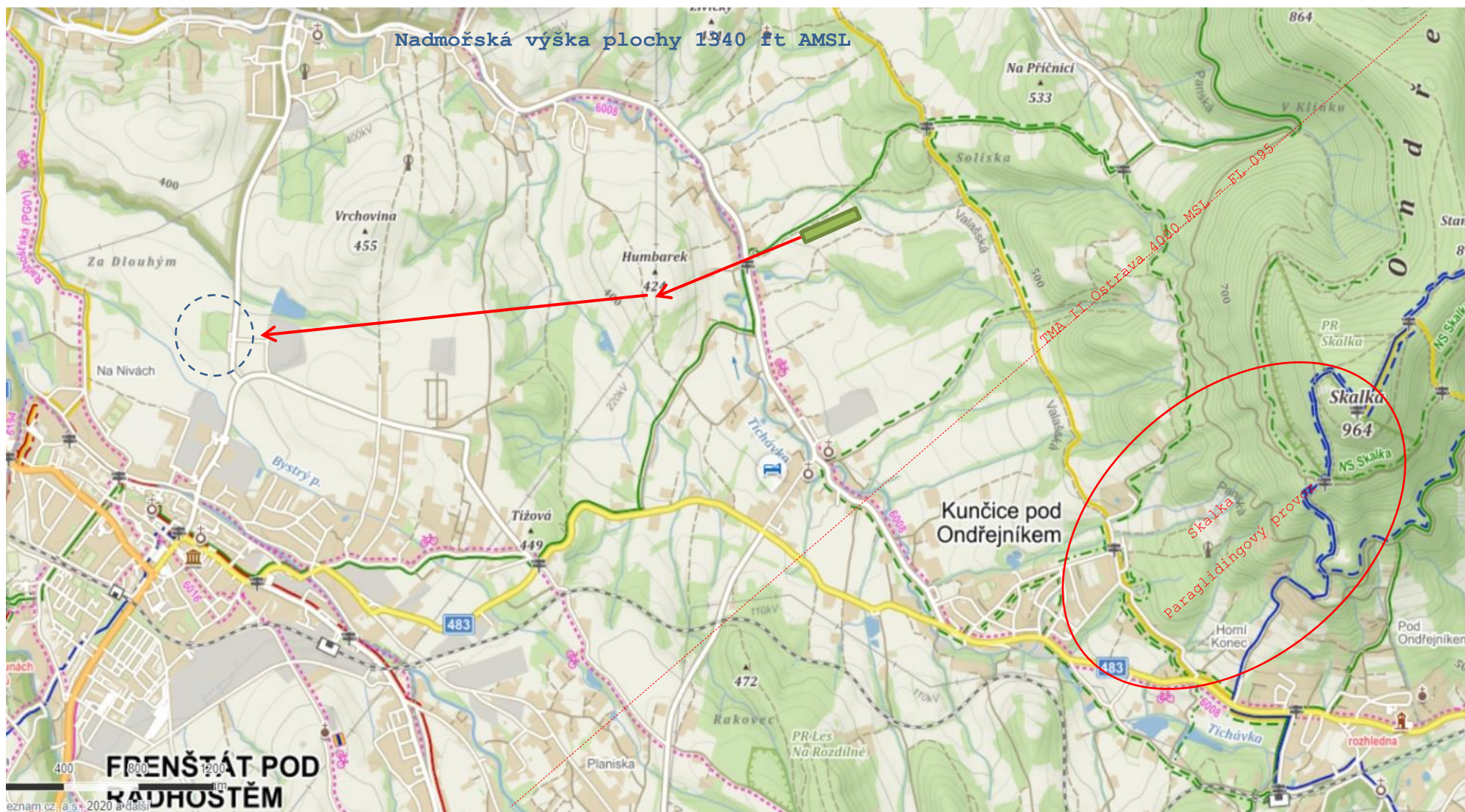
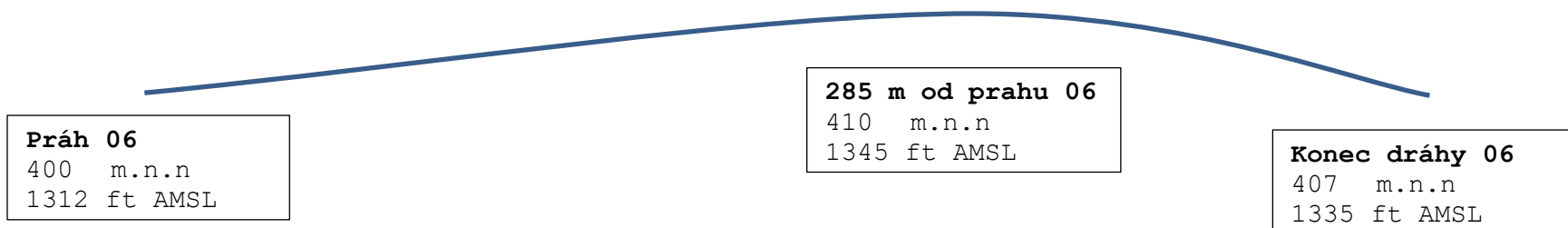


Schéma plochy – příloha 1) a 2) Provozního řádu OK PEGR



Výškový profil vzletové a přistávací dráhy:



Služby

Parkování letadel venku na odstavné ploše na kotvách.

Po kontaktování provozovatele je možné parkování letadel na kotvách u domu č.p 15 na venkovní ploše.

Ubytování v plně vybaveném Starém statku pohodlně pro 6 lidí nebo více po dohodě.

BA - 95 pouze na místní benzínové stanici.